

NAZWA PRODUKTU:

TERMINAL KOMUNIKACYJNY AUTOGUARD

NR KATALOGOWY: **07-000-0001**

Dane techniczne:



- zasilanie 8-35V
- średni pobór prądu przy napięciu 12V w stanie pracy: 250 mA
- średni pobór prądu przy napięciu 12V w stanie czuwania: 230 mA
- maksymalny pobór prądu (transmisja danych) przy napięciu 12V: 270 mA
- wyświetlacz 320x240 grayscale + touchscreen
- komunikacja z Sx - RS485
- pamięć 32MB Flash, 64 MB SDRAM
- kodek audio AC97
- złącze karty CF
- 2 x złącze USB 2.0
- wyjście/wejście Audio
- system operacyjny Linux 2.4.21
- wymiary obudowy: 122 x 88 x 28 mm
- masa własna: 0,4 kg

Funkcjonalność:

terminal komunikacyjny służy do komunikacji tekstowej pomiędzy kierowcą pojazdu a jego spedytorem lub Centrum Monitoringu AutoGuard.

Komunikacja odbywa się na 2 sposoby:

1. czat tekstowy - kierowca może wysłać krótkie wiadomości tekstowe do spedytora lub Centrum Monitoringu. Kierowca wprowadza je za pomocą klawiatury dotykowej, takiej jak w telefonach komórkowych lub za pomocą listy gotowych predefiniowanych szablonów (np.: TAK, NIE, NIE WIEM...)

2. planowanie i realizacja tras: spedytor tworzy trasę dla kierowcy zawierającą miejsca gdzie ma dojechać, załadować/rozładować się i wyjechać oraz czasy związane z wykonaniem tych czynności. Kierowca otrzymuje do terminala taką listę miejsc; po kolei wysyła kolejne stany realizacji z danego miejsca (PRZYJECHAŁEM, START ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU, KONIEC ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU, WYJECHAŁEM). Stany realizacji są zapisywane w naszej bazie i spedytor może je porównać z planowaną realizacją trasy. W danym momencie kierowca ma tylko pierwsze miejsce na liście aktywne. Gdy zakończy realizację miejsca (wyjazd z miejsca) następne miejsce na liście staje się aktywne.

W przyszłości planujemy dodać następujące funkcjonalności:

- pobieranie statusu z Sx w samochodzie i jego prezentacja na terminalu (współrzędne z GPS, prędkość, stan paliwa, itp),
- nawigacja strzałkowa/głosowa, która wskazuje kierowcy jak dojechać do danego miejsca,
- komunikacja głosowa VoIP