



Szczegółowa specyfikacja

Nazwa produktu

AUTOGUARD S2

Podstawowe parametry techniczne:

- przemysłowy modem GSM/GPRS, odbiornik GPS i mikrokontroler
- wbudowany rejestrator z pamięcią 8 Mbitów
- inteligentny system rejestracji danych do pamięci z kompresją
- uniwersalny system zasilania urządzenia 8 do 36 V (samochody osobowe i ciężarowe)
- minimalny pobór prądu (70 mA podczas pracy) z inteligentnym systemem ładowania akumulatora pomocniczego
- system kontroli wejść eliminujący fałszywe alarmy
- urządzenie oparte na mikroprocesorze firmy STMicroelectronics
- magistrala CANBUS
- wbudowane dodatkowe zasilanie Li-Ion 8,4 V / 650 mAh pozwala na nieprzerwaną pracę urządzenia do 6 godzin bez głównego akumulatora
- dopuszczalna temperatura pracy – 40° C do + 85° C
- 8 wejść do podłączenia autoalarmu oraz innych systemów m/in antynapadowych
- 2 wejścia analogowe (pomiar napięcia)
- 2 wejścia ukierunkowane (tachograf i obrotomierz lub przepływomierz)
- 4 wyjścia z zabezpieczeniem przeciwzwarciovym o obciążeniu 0,5 A
- 2 wejścia przekaźnikowe (20 A)
- wejście dedykowane do podłączenia czujnika temperatury
- port RS485 do komunikacji z urządzeniami zewnętrznymi typu drukarka lub terminal lub program serwisowy
- dioda sygnalizacyjna LED
- możliwość zdalnej zmiany oprogramowania poprzez sieć GSM
- 4 wbudowane interfejsy do pomiaru ilości paliwa w zbiorniku za pomocą oryginalnego

pływaka

- wbudowany interfejs EDW do fabrycznego alarmu Mercedesa
- wbudowana magistrala do obsługi pastylek „Dallas” (autoryzacja kierowcy)
- wbudowany zegar czasu rzeczywistego

Funkcjonalność układu nadawczego:

- podanie pozycji pojazdu w dowolnym miejscu na terenie Polski i Europy po wysłaniu zapytania ze stacji bazowej lub innego miejsca,
- czy też z telefonu komórkowego posiadającego uprawnienia w zależności od wykorzystania potrzeb,
- czy urządzenie ma służyć jako zabezpieczenie pojazdu, czy też jako wspomaganie logistyczne firm transportowych,
- okresowa transmisja pozycji, kierunku jazdy oraz statusu (rejestracja pozycji),
- cykliczne wysyłanie pozycji geograficznej z definiowaną przez operatora częstotliwością,
- okresowa transmisja prędkości (rejestracja prędkości)
uzyskanie informacji o przekroczeniu określonej przez użytkownika prędkości
- informacje o zużyciu paliwa, obrotach silnika (rejestracja parametrów eksploatacyjnych pojazdu)
- transmisja dyspozycji ze stacji bazowej do monitorowanych pojazdów, kodowana i szybka transmisja danych do bazy,
- definicja dozwolonych obszarów poruszania się – informacje o opuszczeniu wyznaczonego terenu poruszania się, zaprogramowanej trasy, postojów itp. (rejestracja tych danych)
- możliwość współpracy z medium teletransmisyjnym GPRS (transmisja danych w sieciach GSM)
- uzyskanie informacji o aktualnym napięciu w instalacji elektrycznej pojazdu
- uzyskiwanie wszelkich informacji z odbiorników podłączonych do urządzenia (rejestracja tych informacji)
- o zaniku sygnału GPS
- o zaniku sygnału GSM